
사드 피해에 따른 면세업계 건의서

2017. 3. 30.(木)

한국면세점협회
KOREA DUTY FREE ASSOCIATION

I

건의 배경

- 사드 배치로 인한 中정부의 강경대응이 심화되면서, 최근 인천공항 면세점 중국인 매출은 전년대비 약 42%까지 감소하며 입점 사업자의 경영 악화가 확대되고 있는 상황
- 이에 따라 인천공항 면세점사업자의 피해를 최소화하고 경영부담 완화를 위한 한시적인 임대료 감면 방안 등 민관 합동 차원의 배려가 절실히 필요

II

현황

1] 중국 정부의 제재 현황

- 한국 사드 부지 발표 후 중국 정부는 비공식 고강도 제재 조치*를 강행
 - 한국 사드 부지 발표('17.02.28), 中정부의 비공식 제재 개시('17.03.15)
 - * 단체 한국 관광패키지 판매금지, FTI 방한 관광 상품 삭제, 크루즈 운행 중단, 비자대행 중지 등

2] 인천공항 면세점사업자 임대료 납부 현황

- 현재 인천공항 면세점사업자는 2016년도 기준으로 약 8,656억 원을(인천공항 면세점 총 매출의 약 38%) 임대료*로 납부 하고 있음
- * 임대료 납부 방식 : 각 사업자가 제시한 기별 최소보장액

〈표1〉 2016년도 인천공항 면세점 매출액 및 임대료 현황¹⁾

(단위 : 억 원)

구분		매출액	임대료	임대료 비중(%)
대기업	A사	11,455	4,518	39.44
	B사	6,969	2,638	37.86
	C사	2,001	742	37.08
중소 중견	A사	908	237	26.10
	B사	530	210	39.62
	C사	684	193	28.21
	D사	391	118	30.17
계		22,938	8,656	37.74

1) 자료출처 : 매출액(관세청), 임대료(인천공항공사, 언론자료)

Ⅲ 사드 배치에 따른 면세업계 피해

① 면세산업의 예상 피해

- 중국 정부의 한국 관광 제재 조치로 면세산업 매출의 약 64%를 차지했던 중국인 관광객 매출 감소가 현실화 되고 있으며, 그 피해는 연간 4조 원에서 최대 5조 원에 육박할 전망

〈표2〉 면세산업의 중국인 관광객 비중²⁾

(단위 : 억 원, 만 명)

구분	전체	중국인	중국인 비중(%)
매출액	122,000	78,060	63.98
구매객 수	2,058	1,614	78.43

② 인천공항 면세점사업자의 피해 추이

- 인천공항 역시 중국인 관광객의 방한이 급감하면서 수익성 악화 심화
 - 인천공항 면세점사업자의 경우 과도한 임대료 부담으로 영업이익을 실현하지 못하고 있으며, 사드 배치 이후 적자폭이 더욱 확대되고 있는 추세

〈표3〉 2016년 및 2017년 1분기 인천공항 면세점 영업이익 현황³⁾

(단위 : 억 원)

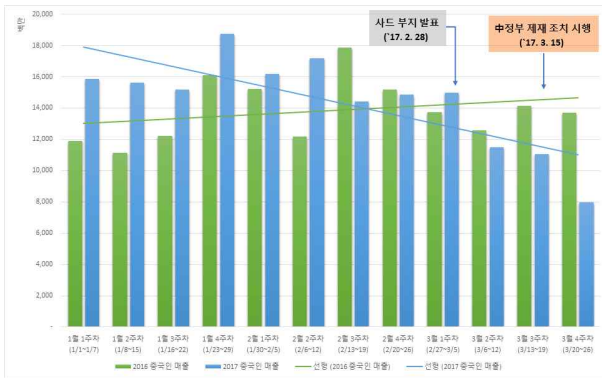
구분	2016년				2017년
	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기(추정)
주요 사업자	-149	-205	-206	-199	-238

- 사드 부지 계약 체결 전·후* 중국인 매출은 627억 원에서 455억 원으로 (27% ↓), 중국인 이용객 수는 48만 명에서 31만 명(35% ↓)으로 감소
- * 인천공항 면세점 5개사의 사드 사태 전 2월(1~4주차)과 사태 후 3월(1~4주차) 비교치
- 전년대비 3월 4주차 중국인 매출은 무려 42%, 이용객수는 53% 감소

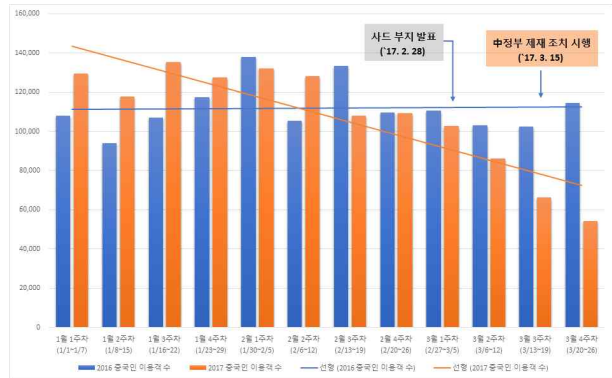
2) 자료출처 : 관세청

3) 자료출처 : 인천공항 면세점 3개사

〈그림1〉 인천공항 면세점 중국인 매출액 및 이용객 수 추이⁴⁾



‘16, ‘17년도 중국인 매출액 추이



‘16, ‘17년도 중국인 이용객 수 추이

IV 건의 사항

□ 인천공항 면세점사업자의 임대료 한시적 감면 요청

- 사드 사태는 국가 간 외교적 마찰로 중국 정부의 관광 금지 제재가 철회될 때까지 해결되기 어려워 면세업계의 피해가 장기화될 전망
- 인천공항공사는 지난 2009년에도 금융위기 등의 이유로 면세점 임대료 인하*한 바 있고
 - * 금융위기(2008)이후 한시적(2009.3~2010.12)면세점 임대료 인하, 메르스(2015)사태 시 항공사 착륙료 면제
- 다른 식음료 등 상업시설의 경우 중국인 관광객으로 인한 매출 피해가 심각하거나 크지 않음에 따라, 인천공항공사가 우려하는 형평성 문제의 소지가 거의 없는 것으로 판단됨

면세점사업자는 약 9,000억 원의 연간 임대료를 납부함으로써 인천 국제공항 발전에 기여한 점과, 중국 정부의 관광객 제재에 따른 막대한 피해를 입고 있는 현실을 종합적으로 고려하여 사드 사태 회복 시까지 임대료의 한시적 감면을 요청드리는 바임

4) 자료출처 : 인천공항 면세점 5개사

붙임 2

■ 사드 피해에 따른 인천공항 출국장 면세점 동향

(단위 : 천원, 명, %)

구분		`17년			`16년			전년대비 증감(A/B)
		3월(A)	2월(A')	전월대비(A/A')	3월(B)	2월(B')	전월대비(B/B')	
전체매출	총계	158,430,067	181,668,714	-12.8	158,984,403	163,663,454	-2.9	-0.3
	1주	43,239,547	45,478,642	-4.9	42,701,172	37,481,103	13.9	1.3
	2주	39,284,832	46,673,934	-15.8	37,675,232	38,147,334	-1.2	4.3
	3주	40,178,189	45,024,195	-10.8	39,543,040	46,394,921	-14.8	1.6
	4주	35,727,500	44,491,943	-19.7	39,064,960	41,640,096	-6.2	-8.5
중국인매출	총계	45,492,958	62,676,834	-27.4	54,113,594	60,465,285	-10.5	-15.9
	1주	14,979,877	16,188,400	-7.5	13,740,354	15,238,353	-9.8	9.0
	2주	11,502,347	17,198,626	-33.1	12,561,599	12,188,964	3.1	-8.4
	3주	11,045,373	14,427,955	-23.4	14,122,497	17,872,783	-21.0	-21.8
	4주	7,965,362	14,861,853	-46.4	13,689,144	15,165,185	-9.7	-41.8
전체구매객	총계	1,503,565	1,742,285	-13.7	1,507,611	1,544,224	-2.4	-0.3
	1주	405,528	432,405	-6.2	398,598	373,406	6.7	1.7
	2주	386,537	448,149	-13.7	365,639	375,825	-2.7	5.7
	3주	365,831	434,541	-15.8	366,787	407,921	-10.1	-0.3
	4주	345,669	427,190	-19.1	376,587	387,072	-2.7	-8.2
중국인구매객	총계	309,687	477,941	-35.2	430,858	486,534	-11.4	-28.1
	1주	102,681	132,056	-22.2	110,605	138,037	-19.9	-7.2
	2주	86,290	128,295	-32.7	103,020	105,514	-2.4	-16.2
	3주	66,454	108,160	-38.6	102,545	133,473	-23.2	-35.2
	4주	54,261	109,431	-50.4	114,688	109,510	4.7	-52.7

1. `17년 3월 인천공항에 입점한 면세점 5개사의 매출은 전월대비 12.8% 감소, 전년 동월대비로는 0.3% 감소
2. " 중국인 매출은 전월 대비 27.4% 감소, 전년 동월 대비로는 15.9% 감소
3. 매출감소의 원인은 3월에 매출이 감소하는 계절적 요인도 있으나 그 낙폭이 확대되고 있는 점을 보면 사드배치에 따른 매출 감소 효과가 반영되고 있는 것으로 해석하는 것이 합리적임.
4. `17년 3월 인천공항에 입점한 면세점 5개사를 이용한 구매객 수는 전월 대비 13.7% 감소, 전년 동월대비로는 0.3% 감소
5. " 중국인 구매객 수는 전월 대비 35.2% 감소, 전년 동월대비로는 28.1% 감소
6. 중국인 관광객의 감소폭 확대폭을 봤을 때 단순 계절적 요인으로만 볼 수 없으며, 이 수치는 앞으로도 지속될 전망